



Italia

L'Italia fu il secondo piroscafo inviato in Sud America per sostituire il *Sardegna* nel servizio locale tra Rio de Janeiro, Montevideo e Buenos Ayres. Il suo compito era quello di assicurare i collegamenti postali e di merci e passeggeri tra l'Argentina, dove era presente una numerosa colonia di italiani, l'Uruguay e il Brasile. A Rio de Janeiro arrivavano le altre navi della Transatlantica per il collegamento con la Patria.

La nave, ottenuta la Patente di Nazionalità il 14 dicembre 1856, partì il 20 successivo per la sua destinazione. Al comando del Cap.no Saporiti, transitò a Santa Croce (a. 4/1/57 – p. 5/1) ed ai soliti scali (di cui non abbiamo date certe), giungendo a Rio il 30 gennaio. Subito dopo, il 2 o 3 marzo (data incerta) ripartì per iniziare il suo compito di collegamento. Nel corso del 1857 l'Italia effettuò 7 o 8 viaggi di andata e ritorno tra Rio e B. Ayres con sosta a Montevideo (vedi tabella).

La nave ripartì dal suo servizio in Sud America tra il 1° e il 5 novembre 1857 (non conosco la data di partenza da Rio de Janeiro) e giunse a Marsiglia tra il 13 e il 15 dicembre. Dai dati in mio possesso sembra che la nave non sia giunta a Genova ma si sia fermata a Marsiglia, mentre le lettere conosciute portano la data di arrivo del 16 dicembre nel capoluogo ligure. L'Italia è sicuramente ripartita per l'America del Sud in data imprecisata nel dicembre 1857 perchè la ritroviamo negli annunci del Corriere Mercantile nel gennaio 1858 in partenza da Rio de Janeiro il 24 gennaio. E' conosciuta una lettera con il bollo "Vapori Transatlantici" in arrivo a Genova il 10 marzo 1858 qui riprodotta.

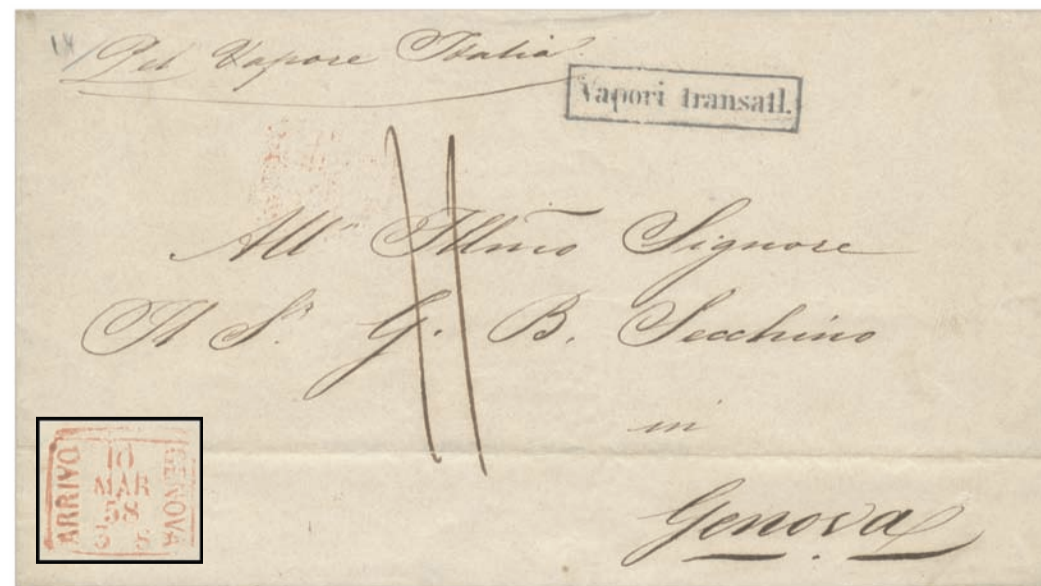
Posta in vendita il 12 maggio 1859 al prezzo base di Lire 125.000, fu riacquistata dal Rubattino. Il 17 marzo 1861 entrò a far parte della Marina Mercantile Italiana. Nel 1881 venne trasferita alla Navigazione Generale Italiana-Flotte Riunite Florio-Rubattino. Fu demolita nel 1892.



Letter from Santa Fe (Argentine) headed April 12, 1857(!) to Spezia (Liguria, Italy), transited to Buenos Ayres and taken on board the SS. Italia sailing August 16 to Rio de Janeiro. Here the letter was embarked on board the SS. Torino departing on September 1st. Backstamped "Genova October 8" in transit and arrival c.d.s. on October 10. The only recorded letter known coming from a different port of Argentine, probably the rarest.



Piroscafo ITALIA									
Rio de Janeiro		Montevideo		Buenos Ayres		Montevideo		Rio de Janeiro	
A	D	A	D	A	D	A	D	A	D
30.1.57 (1)	2/3.2	7/8.2	10/11.2	14/15.2	17/18.2	19/20.2	21.2 (2)	28.2	
	2/3.3	7/8.3	10/11.3	14/15.3	18.3 (3)	19/20.3	21.3 (4)	30.3	
	3.4	8/9.4	12/13.4	18/19.4	20.4 (5)	24/25.4	26.4	3/5.5	
	7.5 (6)	12/13.5?	13/14.5?	16/17.5?	17/18.5?	20/21.5?	21/22.5?	28.5 (7)	
	7.6	12/13.6	14/15.6	18/19.6	21.6 (8)	22/23.6	25.6 (9)	3.7 (10)	
	2.8	8/9.8	10/11.8	14/15.8	16.8 (11)	17/18.8	19.8 (12)	26.8	
	30.8	5/6.9	6/7.9	11/12.9	15.9 (13)	26.9 (14)	
	1.10	6/7.10	7/8.10	12/13.10	16.10 (15)	17.10	18.10 (16)	25/26.10	1/5.11?
									24.1.58 (17)



Top: prepaid letter from Buenos Ayres on April 30, 1857 to Montevideo, travelled on board the SS. Italia. Only two covers exist with the "PP" handstamp applied by the Kingdom of Sardinia Consulate in Buenos Ayres in blue. Other cover directed to Zoagli with "PP" in small types.

Bottom: letter from Rio de Janeiro on January 1858 to Genova, arrived on March 10, 1858. Backstamped red boxed "Arrivo/Genova/10 Mar 58", here reproduced on the left bottom corner of the cover. This is the last recorded voyage of a Compagnia Transatlantica steamship. (Coll. Magnani)

(1) Departed Genova 20.12.1856; (2) Letter from Montevideo "by the Italia" for Genova.; (3) Letter from Buenos Ayres; (4) Letter from Montevideo, 21.3; (5) Letter from Buenos Ayres for Sestri Levante and another for Zoagli (both in Liguria, Italy). A further letter from Buenos Ayres for Montevideo marked "PP"; (6) 1st May brought the announcement of yellow fever at Montevideo. This series of voyages is only hypothetical. I do not have confirmation that the Italia had made any voyages during this period; (7) Coincidentally the steamer Genova joined the Italia at Rio on 28 June; (8) From Buenos Ayres for Montevideo, marked "PP"; (9) Letter from Montevideo for Albenga (County of Nice); (10) I do not have confirmation of voyages made in this period. It may have waited for the *Cavour* which only arrived on 28 July; (11) Letter from Santa Fe (Argentina) for Spezia (Liguria) and another from Buenos Ayres for Chiavari (Liguria); (12) Letters from Montevideo of 19 August for Bordeaux and for Sestri Levante (Liguria); another for Sante Hilaire (France); (13) Letter for Como (Lombardo Veneto); (14) From Buenos Ayres direct; (15) Letter for Genova (Piemonte) and another with manuscript Italia obliterated by the "Vapori Transatl." handstamp; (16) Letter from Montevideo to Liverpool; (17) Final departure of a vessel in the South American service of the Transatlantic Company. A letter exists "By steamer Italia", which reached Genova on 10 March 1858 (Coll. Magnani).

"A" (Arrivals); "D" (Departures); "..." in an A or D column means that a call was probably made, but the date has not been determined; "X" under the same headings indicates no call was made on that particular voyage.

The sailing tables are written in European fashion, that is day, month, year.

"A" (Arrivo); "D" (Partenza); "..." nelle colonne indica che probabilmente la nave ha effettuato la fermata al porto, ma non si hanno dati; "X" significa che la nave non ha effettuato la sua sosta al porto.