

# March 09



Glenn Hammond Curtiss, (1878-1930) fu il fondatore della prima industria aeronautica degli Stati Uniti che si specializzò nella produzione di idrovolanti, velivoli bellici da addestramento e aerei da competizione. Vinse, nel 1909, il Gran Premio di Brescia.

## 4-5 Proposte e Realizzi

I migliori realizzi e le offerte più importanti di questi mesi: **Investphila**, Lugano; **Casati**, Monza; **Feldman**, Ginevra; **Felzmann**, Düsseldorf; **Chiani**, Gossau;

## 7 Calendario Aste

Il calendario di Marzo e parte di Aprile di tutte le aste filateliche del mondo

## 8-15 Storia Postale del Perù

Con l'avvento al regno spagnolo di Filippo V, nel 1717 il servizio postale (anche nelle colonie) passò alle dirette dipendenze della Corona. Dopo anni di controversie con la famiglia che vantava il diritto di fregiarsi del nome (e dei proventi) di "Correo Mayor", finalmente, il 1° luglio 1769 il servizio postale fu affidato alla "Real Renta de Correos", organismo autonomo creato per gestire tutto il servizio in Spagna e nelle colonie. Di Benito Carobene.

## 16-17 I Pionieri del Volo - 1909

Nel 1909 la vecchia Europa fu teatro di tre eventi che fecero di quell'anno un punto di svolta nella storia dell'aviazione: il volo di Blériot sulla Manica e i Circuiti aerei di Reims, in Francia e di Brescia, in Italia. Tutti e tre concorsero, ognuno per la sua parte, a dimostrare che l'aereo non era solo un veicolo per competizioni sportive, ma molto di più: un mezzo destinato a rivoluzionare la tecnica dei trasporti e molte teorie allora predilette dai militari. Di Alessandro Arseni

## 18-19 La Semaine d'Aviation de Reims

Se si può indicare con una data precisa il momento in cui il meraviglioso nuovo sport del volo diventò maggiorenne, quel momento venne probabilmente nell'ultima settimana dell'agosto 1909, dal 22 al 29, quando a Reims, in Francia, si tenne il primo grande raduno aereo. I Wright, occupatissimi a preparare un apparecchio commissionato dall'esercito americano, mancarono all'appuntamento; ma c'erano alcuni loro velivoli, e quasi tutti gli altri pionieri dell'aviazione. Di Alessandro Arseni.

## 20-27 Il Circuito Aereo di Brescia

Il Circuito aereo internazionale di Brescia si svolse dall'8 al 20 settembre 1909, circa un mese dopo quello di Reims, che era stato un po' il battesimo ufficiale dell'aviazione in Europa. Per la sua organizzazione, gli amministratori di Brescia, avevano stanziato alla fine del 1908 l'allora rispettabile somma di 50.000 lire. Come sede della manifestazione fu scelta la zona di Montichiari e lì furono costruite delle aviorimesse, dando così origine a un aeroporto che sopravvive ancora ai giorni nostri. Il Circuito imperniato su diversi tipi di competizioni, richiamò alcuni fra i più bei nomi del Gotha aviatorio italiano e internazionale di allora.

La cronaca degli avvenimenti di Luigi Barzini pubblicata sul Corriere della Sera e quella di Franz Kafka in visita di piacere al Circuito Aereo. Di Alessandro Arseni.

## 28-37 I Confini Orientali dell'Italia

Dopo la proclamazione del Regno d'Italia una rilevante parte dei conflitti armati ai quali la nazione prese parte furono destinati ad allargare i suoi confini orientali. In particolare, all'atto della suddetta proclamazione, avvenuta il 17 marzo 1861, restavano alcuni problemi territoriali da risolvere. Del Regno, infatti, non erano ancora entrati a far parte il Veneto (con il Trentino) e Roma.

All'inizio del XX secolo, quindi, il Regno d'Italia, anche considerando l'intero territorio della penisola, aveva come primario obiettivo quello di conquistare il Trentino ed, eventualmente, di estendere ulteriormente i confini orientali. L'occasione si presentò allo scoppio della Prima Guerra mondiale. Di Benito Carobene.

## 34-39 Storia della Navigazione sul Lago di Garda (II parte)

La seconda metà dell'Ottocento fu segnata dalle guerre per l'Indipendenza italiana, che videro particolarmente interessata l'area lacuale, che era zona di confine. Ai primi di giugno del 1859 la flotta austriaca del Lago di Garda era composta dai piroscafi *Benaco*, *Hess* e *Franz Joseph* ma, poco dopo iniziate le ostilità, il 20 giugno il *Benaco* fu affondato a cannonate da una batteria piemontese, davanti a Salò. Storia degli annulli sulle emissioni di Lombardo Veneto e Austria in dotazione ai battelli in navigazione sul Lago di Garda. Di Alessandro Arseni.