



# L'Escadre de la Méditerranée

di Alessandro Arseni

Per il trasporto della posta nel Mar Nero lo Stato francese si avvale dei servizi delle Messagerie Imperiali che nel 1854 effettuavano un servizio da Marsiglia a Costantinopoli con soste a Malta, Syra, Smyrne, i Dardanelli e Gallipoli con tre partenze al mese. Con l'aumento dei trasporti in quella regione dovuti alla guerra, il Governo francese prese accordi con le Messagerie per istituire un servizio interno al Mar Nero tra Costantinopoli e Kamiesh con sosta a Varna per cui, tra i numerosi, furono utilizzati i seguenti piroscafi: *Pharamond, Pericles, Telemaque, Amsterdam, Alexandre, Tancrede, Leonidas, Lycurgue* e *Mersey*.

Spesse volte le autorità militari al Quartier Generale di Costantinopoli esercitarono impreviste requisizioni di grandi vapori giunti da Marsiglia per servizi urgenti e straordinari per il Mar Nero, cosa che



suscitò le proteste della Compagnia che non poteva ritardare o sospendere il suo servizio che era soprattutto postale. Non vanno quindi confuse le navi da guerra che hanno servito la Marina francese per operazioni militari con quelle civili che hanno effettuato servizio di trasporto truppe, perchè noleggiate, oppure per servizi postali che effettuavano con regolarità. I timbri "Escadre de la Méditerranée" sono quindi bolli di posta militare apposti in arrivo a Marsiglia sulla corrispondenza trasportata da navi mercantili delle Messagerie Imperiali. Di questi timbri ne furono utilizzati due tipi a doppio cerchio: il primo in uso nel primo periodo dell'occupazione, dall'aprile 1854 all'agosto del 1855; il secondo dall'agosto 1855 sino alla fine dell'occupazione nel luglio 1856. Quest'ultimo fu ancora utilizzato nella campagna di Siria e dell'Oceano Indiano del 1860-61.

## MER NOIRE

### Il timbro "Mer Noire"

Questo tipo di bollo in cartella fu invece utilizzato a Costantinopoli sulla corrispondenza viaggiata con navi francesi, senza agente postale a bordo, per le provenienze dei porti del Mar Nero. Si conosce su lettere da Kamiesch, Galatz, Trebisonda, Varna, Samsoun, Kerassunde, ecc.

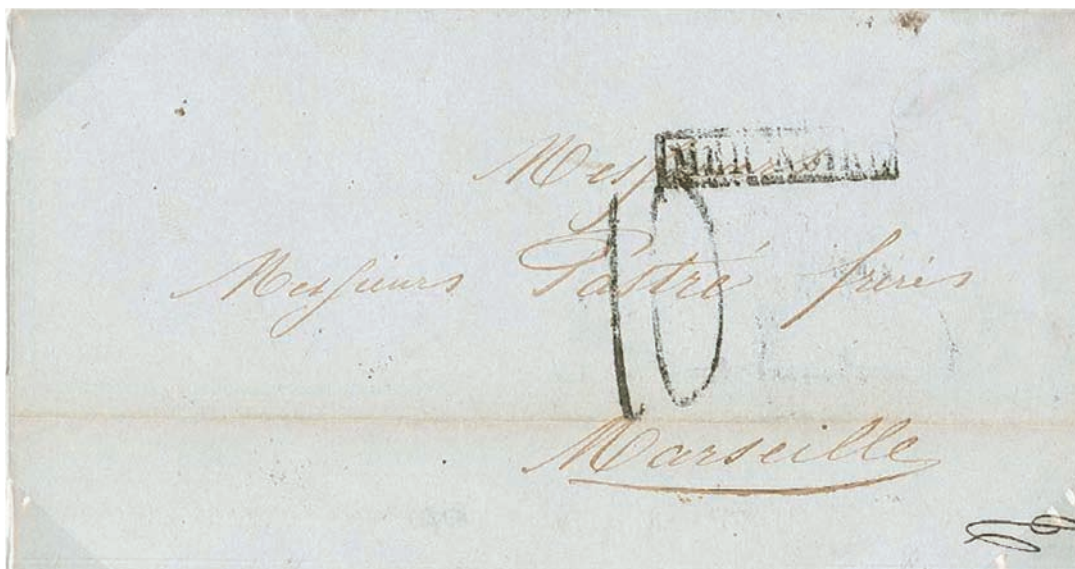
Questa impronta fu impiegata per circa 25 anni, sempre con inchiostro nero, ed è molto rara nel periodo della Guerra di Crimea.



Top: French Marshal Jacques Leroy de Saint Arnaud (1801-1854), Commander-in-chief of the French Army in the Crimean War, alongside his British colleague Lord Raglan. He died on board ship, shortly after commanding at the Battle of the Alma (20 September 1854). His body, returned to France, lies buried in Les Invalides.

Center: the french steamship "Pericles" in service during the Crimean War between Marseille and Costantinople as postage packet.

A destra: lettera da Kamiesh del 1° gennaio 1856 per Marsiglia, bollata al recto col timbro "Mer Noire" e al verso con i timbri di transito di Costantinopoli dell'8 gennaio e di arrivo a Marsiglia del 12 gennaio. Anche se si tratta di posta militare, fu richiesta una tassa di 10 decimi (= 1 franco) che corrispondeva alla tassa applicata alla posta civile, probabilmente per l'assenza del bollo "Armee d'Orient".



# Unità della Marina da Guerra Francese che parteciparono alla spedizione di Crimea tra il 1854 e il 1856

Elenco completo, per quanto possibile, di tutte le unità francesi che hanno preso parte alla spedizione nel Mar Nero o in Crimea tra il 1854 e il 1856. Nella tabella figurano le navi da battaglia che hanno combattuto o anche le navi noleggiate e da trasporto, incluse le navi carboniere e trasporto animali. Alcune di queste unità figurano anche nella tabella delle navi che hanno partecipato alla spedizione nel Mar Baltico. Per conoscere con esattezza i periodi di attività e le caratteristiche tecniche del naviglio, suggeriamo il sito: <http://dossiersmarine.free.fr> dal quale la presente tabella è stata riassunta.

Unità	Classe	Varo	Propulsione	Unità	Classe	Varo	Propulsione
<b>Ajaccio</b>	Avviso a ruote di II Cl.	1842	Ruote	<b>Laromiguiere</b>	Transport affrétés ou achetés	1854	Voile et vapeur
<b>Alarme</b>	Cannoniera	1855	Elica	<b>Lave</b>	Batteries Flottantes	1855	Elica
<b>Albatros</b>	Frégates à roues	1844	Ruote	<b>Lavoisier</b>	Corvetta a ruote	1838	Ruote
<b>Alerte</b>	Chaloupes Canonnières	1855	Elica	<b>Louis XIV</b>	Vascello da 110 a 130 cannoni	1854	Vela-Elica
<b>Alger</b>	Vascello da 74 cannoni	1815	Vela	<b>Magellan</b>	Frégates à roues	1843	Ruote
<b>Algérie</b>	Frégates à voiles de 3ème rang	1848	Vela	<b>Marengo</b>	Vascello da 74 cannoni	1810	Vela
<b>Alouette</b>	Canonnières-bricks	1839	Vela	<b>Mégère</b>	Avviso ad elica di I Cl.	1853	Elica
<b>Asmodée</b>	Frégates à roues	1841	Ruote	<b>Mercure</b>	Bricks	1842	Vela
<b>Austerlitz</b>	Vascello da 100 cannoni	1852	Vela-Elica	<b>Meurtrière</b>	Chaloupes Canonnières	1855	Elica
<b>Averne</b>	Avviso a ruote di II Cl.	1848	Ruote	<b>Milan</b>	Avviso a ruote di I Cl.	1849	Ruote
<b>Bayard</b>	Vascello da 80/90 cannoni	1847	Vela-Elica	<b>Mitraille</b>	Cannoniera	1855	Elica
<b>Beaumanoir</b>	Bricks	1853	Vela	<b>Mogador</b>	Frégates à roues	1848	Ruote
<b>Belle-Poule</b>	Frégates à voiles de 1er rang	1834	Vela	<b>Montebello</b>	Vascello da 110 a 130 cannoni	1852	Vela-Elica
<b>Berthollet</b>	Corvetta a ruote	1850	Ruote	<b>Montezuma</b>	Frégates à roues	1843	Ruote
<b>Bourrasque</b>	Chaloupes Canonnières	1855	Elica	<b>Mouette</b>	Avviso a ruote di I Cl.	1847	Ruote
<b>Bresil</b>	Transport affrétés ou achetés	1853	Paquebot	<b>Mutine</b>	Chaloupes Canonnières	1855	Elica
<b>Cacique</b>	Frégates à elice	1843	Elica	<b>Napoléon</b>	Vascello da 90 cannoni	1848	Vela-Elica
<b>Caffarelli</b>	Frégates à roues	1847	Ruote	<b>Navarin</b>	Vascello da 100 cannoni	1854	Vela-Elica
<b>Calypso</b>	Frégates à voiles de 2e rang	1823	Vela	<b>Néréide</b>	Frégates à voiles de 2e rang	1836	Vela
<b>Caméléon</b>	Corvetta a ruote	1839	Ruote	<b>Olivier</b>	Bricks	1844	Vela
<b>Canada</b>	Frégates à roues	1843	Ruote	<b>Orenoque</b>	Frégates à roues	1843	Ruote
<b>Cerf</b>	Bricks avisos	1833	Vela	<b>Palinure</b>	Bricks	1825	Vela
<b>Chandernagor</b>	Transport-écuries	1835	Vela	<b>Panama</b>	Frégates à roues	1843	Ruote
<b>Charlemagne</b>	Vascello da 80/90 cannoni	1851	Vela-Elica	<b>Panthère</b>	Canonnières-bricks	1844	Vela
<b>Christophe Colomb</b>	Frégates à roues	1843	Ruote	<b>Perdrix</b>	Transport à voiles <600 tx	1840	Vela
<b>Coligny</b>	Corvetta a ruote	1850	Ruote	<b>Phlégéon</b>	Corvetta a elica	1853	Elica
<b>Congrève</b>	Batteries Flottantes	1855	Elica	<b>Pluton</b>	Corvetta a ruote	1841	Ruote
<b>Constitution</b>	Frégates à voiles de 3ème rang	1843	Vela	<b>Pomone</b>	Frégates mixtes de 3e rang	1845	Vela-Elica
<b>Daguesclin</b>	Vascello da 80/90 cannoni	1848	Vela-Elica	<b>Primauguet</b>	Corvetta a elica	1852	Elica
<b>Darien</b>	Frégates à roues	1841	Ruote	<b>Prince Jérôme</b>	Transport à hélices	1853	Elica
<b>Descartes</b>	Frégates à roues	1844	Ruote	<b>Prométhée</b>	Avviso a ruote di I Cl.	1848	Ruote
<b>Dévastation</b>	Batteries Flottantes	1855	Elica	<b>Provencale</b>	Transport à voiles <600 tx	1841	Vela
<b>Didon</b>	Frégates à voiles de 1er rang	1828	Vela	<b>Provence</b>	Transport affrétés ou achetés	1853	Brick-goélette
<b>Donawerth</b>	Vascello da 80/90 cannoni	1854	Vela-Elica	<b>Psyché</b>	Frégates à voiles de 3ème rang	1844	Vela
<b>Duperré</b>	Vascello da 74 cannoni	1824	Vela	<b>Rafale</b>	Chaloupes Canonnières	1855	Elica
<b>Dupetit-Thouars</b>	Bricks avisos	1830	Vela	<b>Reine Hortensie</b>	Corvetta a vela e elica	1846	Elica e vela
<b>Eclair</b>	Cannoniera	1855	Elica	<b>Roland</b>	Avviso, Corvetta a vapore di I Cl.	1850	Elica e vela
<b>Eglantine</b>	Canonnières-bricks	1839	Vela	<b>Saint Louis</b>	Vascello da 80/90 cannoni	1853	Vela-Elica
<b>Eldorado</b>	Frégates à roues	1843	Ruote	<b>Salamandre</b>	Avviso ad elica di II Cl.	1847	Elica
<b>Etincelle</b>	Cannoniera	1855	Elica	<b>Sané</b>	Frégates à roues	1847	Ruote
<b>Euménide</b>	Corvetta a ruote	1848	Ruote	<b>Sérieuse</b>	Corvetta a vela da 30 cannoni	1848	Vela
<b>Flamme</b>	Cannoniera	1855	Elica	<b>Solon</b>	Avviso a ruote di I Cl.	1846	Ruote
<b>Flèche</b>	Cannoniera	1855	Elica	<b>Stridente</b>	Chaloupes Canonnières	1855	Elica
<b>Fleurus</b>	Vascello da 100 cannoni	1853	Vela-Elica	<b>Suffren</b>	Vascello da 80/90 cannoni	1829	Vela
<b>Friedland</b>	Vascello da 110 a 130 cannoni	1840	Vela	<b>Tanger</b>	Corvetta a ruote	1849	Ruote
<b>Fulton</b>	Avviso di I Classe	1833	Ruote	<b>Tirailleuse</b>	Chaloupes Canonnières	1855	Elica
<b>Fusée</b>	Cannoniera	1855	Elica	<b>Tisiphone</b>	Corvetta a ruote	1851	Ruote
<b>Girafe</b>	Transport-écuries	1834	Vela	<b>Titan</b>	Corvetta a ruote mista	1844	Ruote
<b>Gomer</b>	Frégates à roues	1841	Ruote	<b>Tonnante</b>	Batteries Flottantes	1855	Elica
<b>Gorgone</b>	Corvetta a ruote	1848	Ruote	<b>Trident</b>	Vascello da 74 cannoni	1811	Vela
<b>Grenade</b>	Cannoniera	1855	Elica	<b>Turenne</b>	Vascello da 100 cannoni	1854	Vela-Elica
<b>Henry IV</b>	Vascello da 100 cannoni	1848	Vela	<b>Ulloa</b>	Frégates à roues	1842	Ruote
<b>Herault</b>	Transport affrétés ou achetés	1854	Vela-Elica	<b>Ulm</b>	Vascello da 100 cannoni	1854	Vela
<b>Héron</b>	Avviso a ruote di I Cl.	1847	Ruote	<b>Valmy</b>	Vascello da 110 a 130 cannoni	1847	Vela
<b>Iéna</b>	Vascello da 110 a 130 cannoni	1814	Vela	<b>Vauban</b>	Frégates à roues	1845	Ruote
<b>Infatigable</b>	Corvetta a vela di II Cl.	1843	Vela	<b>Véloce</b>	Corvetta a ruote	1838	Ruote
<b>Inflexible</b>	Vascello da 80/90 cannoni	1839	Vela	<b>Vengeance</b>	Frégates à voiles de 1er rang	1848	Vela
<b>Jean Bart</b>	Vascello da 80/90 cannoni	1852	Vela-Elica	<b>Ville de Marseille</b>	Vascello da 74 cannoni	1812	Vela
<b>Jupiter</b>	Vascello	1831	Vela	<b>Ville de Paris</b>	Vascello da 110 a 130 cannoni	1858	Vela-Elica
<b>Labrador</b>	Frégates à roues	1842	Ruote	<b>Wagram</b>	Vascello da 100 cannoni	1853	Vela-Elica
<b>Laplace</b>	Corvetta a elica	1852	Elica				