

**“The letters seems to be forwarded in the most irregular manner. At Malta they refused to forward letters unless they are paid for there by some private agent and redirected. I think this is an infamous thing on the part of our Government”**

**Gen. Sir Daniel Lysons**

### I servizi postali Inglesi

Nell'aprile del 1854 Rowland Hill, allora Segretario del Post Office inglese, diede disposizione per la regolamentazione delle tariffe per la corrispondenza inviata dalla Gran Bretagna alle truppe impegnate in Crimea, quindi nel maggio seguente per la posta inviata alla British Fleet nel Baltico, e nel giugno per la corrispondenza indirizzata alla Squadra inglese nel Mar Bianco.

L'ufficio principale del corpo di spedizione inglese fu aperto a Costantinopoli e nel Quartier Generale della British Army furono utilizzati due timbri speciali per timbrare i francobolli sulle lettere provenienti dai reparti: uno con la corona tra due stelle contornato da sbarre, ed un'altro con una stella tra due cifre "0", entrambi accompagnati da timbri della "British Army/Post Office" apposti al verso delle lettere dirette in Patria. Questi timbri, di cui si conoscono due tipi diversi, erano in colore nero, blu o rosso, secondo gli uffici, tipo a cerchio senza cornice, uno di mm. 2,8 di diametro con l'indicazione del mese, giorno e anno, e un secondo di mm. 2,5 con lettere in basso (A o B).



Envelope from Crimea to Rugeley, franked with 1847 1s. cancelled wavy-line with Malta cds on reverse, both applied in transit. This canceller was used prior to the availability of G.B. stamps in Malta (issued on December 1st, 1860) to prepay postage. This cancellation was required in order to cancel stamps on letters posted on their way to or from Crimea. The dates of use have been recorded as from April 1855 until September 3, 1856. On arrival the letter was charged 4d. for letters via Marseille or Malta, which rate was 1s. 4d. (Malta, The Postal History & Postage Stamps, published by Robson Lowe Ltd, for the Malta Study Circle, 1980)



Envelope from London addressed to a Captain of the 88th Regiment at Gallipoli, franked with 10d and 6d, tied by London City diamond "19" (Halfway St Finsbury Pk.) with oval framed "PD" in red below. In accordance with the instruction of the General Post Office of April 1854, the rate for "letters to Turkey or the Black Sea, passing through France in the closed Mails dispatched from London to Malta...will be liable, in addition to this rate of Eleven Pence, to a French transit rate of Five Pence for each quarter of an ounce". The 6d is cancelled also by the French "Calais" transit cds on April 1854. (Cavendish, sale n.689, November 2006, lot 104.)



Above: Cossak Bay, Balaclava. (Library of Congress, LC-USZC4-9205, photo by Roger Fenton)

Una particolare convenzione tra la Gran Bretagna e la Francia era stata sottoscritta per i trasporti delle valigie postali inglesi con l'utilizzo delle navi francesi che effettuavano servizio tra Costantinopoli e Marsiglia. Una volta giunte a Londra, le lettere qui dirette, non timbrate in partenza, erano annullate dagli uffici postali dei quartieri della capitale con i timbri tipo "London City diamond" con il numero del corrispondente ufficio postale.

Una parte della posta transitava anche da Malta e qui veniva imbarcata sui vapori della Peninsular & Oriental che effettuavano servizio tra Malta, Gibilterra e Southampton. Alcuni tra questi vapori della P. & O. adibiti a questo servizio furono il *Ripon*, *Himalaya*, *Rajah*, *Candia*, *Alma*, *Manilla*, *Simla* e il *Vectis* che trasportò Florence Nightingale e il materiale sanitario al seguito della British Army. Anche il *Great Britain* effettuò quattro trasporti truppa, tra il 1855 e il 1856, tra la Gran Bretagna e Costantinopoli, con scali a Malta e Gibilterra.

# The Crimean War



Cover to London franked with three 1841 1d imperforates, cancelled by rare "Crown between Stars" postmark, with black "British Army Post Office" cds on reverse. The "Crown & Stars" postmarks were used at the Army headquarters post office.

### Le tariffe postali dalla Crimea

Le lettere dalle truppe inglesi impegnate in Mar Nero sono generalmente affrancate con l'emissione 1854, più raramente con le emissioni non dentellate. Si trovano più comunemente con gli annulli apposti in arrivo a Londra (tipo "London City diamond") e affrancate, di solito, con tre esemplari dell'1d (oppure con 1d + 2d) per coprire la tariffa semplice sotto 1/2 oncia. Questa tariffa era composta da 1d., che corrispondeva alla tariffa militare, più 2d. che andavano all'Amministrazione francese per il trasporto da parte delle loro navi che sbarcavano la posta a Marsiglia in valigia chiusa. Molto più rare sono le affrancature doppio porto (6d) o per porti superiori. Oltre che dalla Crimea, si possono trovare provenienze da Costantinopoli, Varna, Scutari, Kertch e Ismud, oppure dalle navi della flotta.

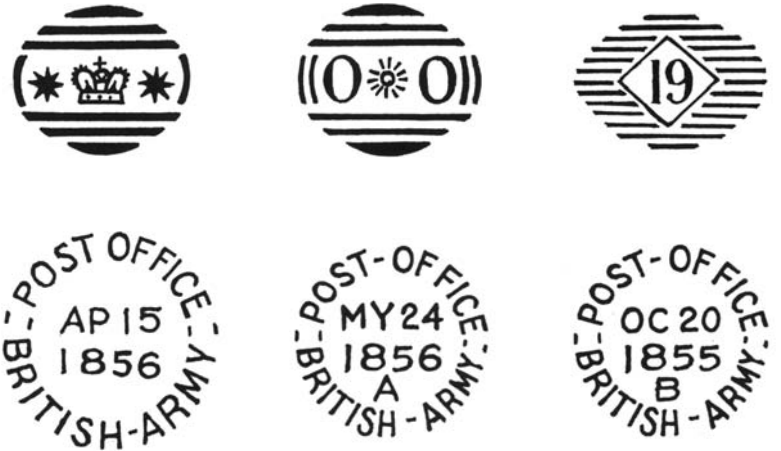
La tariffa da 3d era anche applicata alla corrispondenza dal Mar Baltico o dal Mar Bianco via Danzica.

Il pagamento anticipato della tariffa non fu obbligatorio. Le lettere non affrancate in partenza venivano tassate in arrivo alla stessa tariffa di 3d.

During the Crimean War, by agreement with British allied the French, soldier's and Seaman's letters were despatched by French Mediterranean Packet via Marseille. For this service 2d was added to the basic 1d. making a total of 3d. Same rate was applied also to the Baltic and White Sea correspondence's via Dantzic. The use of adhesive stamps by soldiers and seamen was not compulsory, since supplies of G.B. stamps held by pursers and units overseas were not limitless and replenishments over long distances often took a long time.



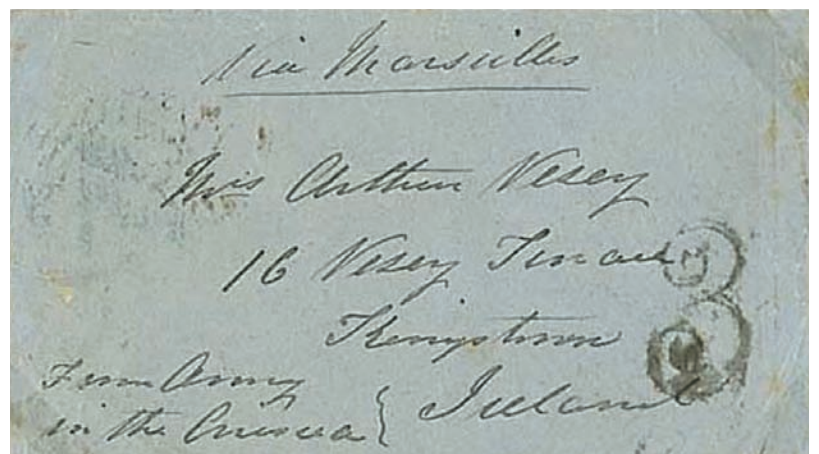
Cover to Woolwich franked with three 1854 1d, cancelled by "Star between Cyphres" postmark, applied at the Army Post Office at Constantinople. On reverse the "Post Office British Army/C" handstamp in blue.



Handstamps of the Army Field Offices in Crimea: "Crown between Stars" and "Star between Cyphres" cancelled stamps at Constantinople; London City diamond (various numbers) cancelled stamps on letters on arrival with the mail bags at London post offices; three types of "British Army Post Office" applied generally on the reverse of the covers on arrival.



Double rate cover from Crimea franked with six 1d 1854 issue, cancelled on arrival by London City diamond "46" (Stepney Palmer's Grn). The letter was addressed to General Sir Henry Lymedoch Gardiner at Blackheath. The double rate covers are very rare. When sealed bags of Seamen's or Soldier's letters were made up and despatched directly from ships or units, the adhesive stamps remained uncanceled until the bags were opened for sorting either at a major port of entry in the United Kingdom (mainly Liverpool or Southampton) or at the section of the London G.P.O. which dealt with those mails.



Cover from Ireland "Via Marseilles", unpaid 3d-rate cover (Jan./Oct. 1855) with the rare London handstruck "3" mark in transit. Endorsed "From Army in the Crimea" in manuscript.