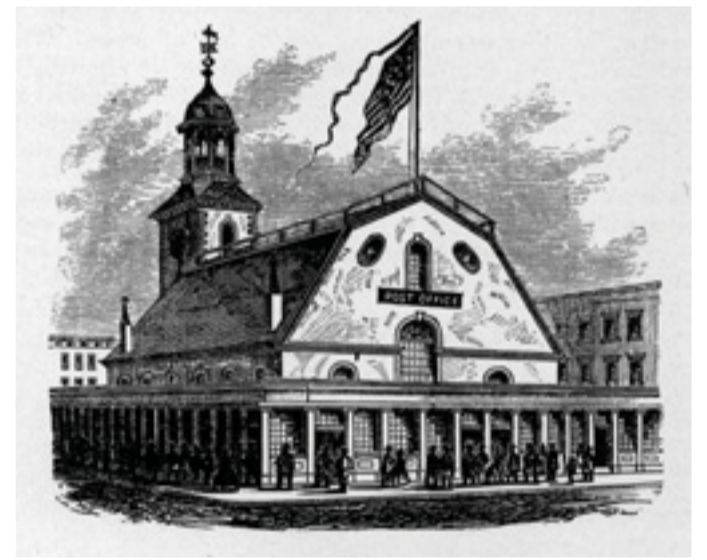


# L'emissione 1847

Solo il **2%** dei 17,000 uffici postali utilizzò i francobolli della prima emissione USA



La prima emissione generale emessa dal Governo americano fu approvata dagli Atti del 3 marzo 1847, che autorizzavano il General Postmaster degli Stati Uniti "...per facilitare il trasporto delle lettere per mezzo della posta...di utilizzare francobolli, che applicati su ogni lettera o pacchetto, avrebbero reso evidente il pagamento del porto su dette lettere..."

Il General Postmaster in carica, Cave Johnson, diede incarico della produzione ad una ditta di New York, la Rawdon, Wright, Hatch & Edson, che aveva già dato prova delle sue capacità ed esperienza in occasione dei famosi "New York City Postmaster's Provisional" del 1845. Per i primi francobolli ven-

nero scelti due valori, uno da 5 centesimi e uno da 10 centesimi. I soggetti erano Benjamin Franklin, per l'esemplare da 5c., e George Washington, primo Presidente degli Stati Uniti, per il valore da 10c. Entrambi i soggetti furono incisi da Asher B. Durand e ispirati da due ritratti, quello di Franklin da uno realizzato da Joshep J. Duplessis mentre per l'effigie di Washington dal famoso ritratto di Gilbert Stuart, copiato numerose volte. Per la stampa fu utilizzata una sola lastra d'acciaio dove i due valori erano affiancati, ognuno in blocchi di cento, in dieci file di dieci esemplari. Il 26 giugno 1847 una prima fornitura di 600,000 esemplari da 5c. e 200,000 da 10c. era pronta per la

consegna, e contemporaneamente tutte le emissioni locali precedenti, non autorizzate dal Governo, furono dichiarate fuori corso. Fu quindi dato incarico all'agente governativo John Marron di distribuire ai vari Postmaster una prima provvista di francobolli.

Il 1° luglio, prima di mezzogiorno, ne consegnò 60,000 da 5c. e 20,000 da 10c. a Robert Morris, Postmaster della città di New York. Nessuna lettera è ad oggi conosciuta con il timbro del primo giorno, mentre si conosce con l'annullo del 2 luglio, affrancata con una coppia del 10c. A Boston, il giorno 2, ne furono consegnati 40,000 da 5c. e 10,000 da 10c., quindi fu la volta di

Philadelphia il 7 luglio e Washington il 9. Baltimore ed altri uffici prima della fine del mese. Dalla prima consegna dell'emissione 1847 sino al 30 giugno 1851, quando vennero sostituiti con nuovi valori da 1c, 3c. e 12c., furono stampati 4,400,000 esemplari da 5c. e 1,050,000 da 10c., mentre il numero degli esemplari distribuiti agli Uffici Postali furono circa 3,712,200 da 5c. e 891,000 da 10c. Tolti gli esemplari inutilizzati o resi, il numero dei francobolli usati dal pubblico furono 3,564,026 da 5c. e 845,169 da 10c.

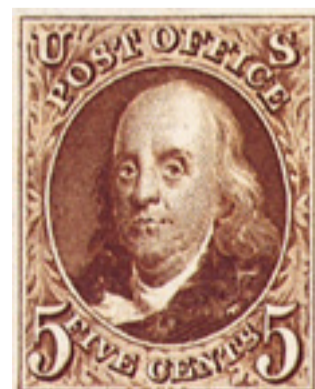
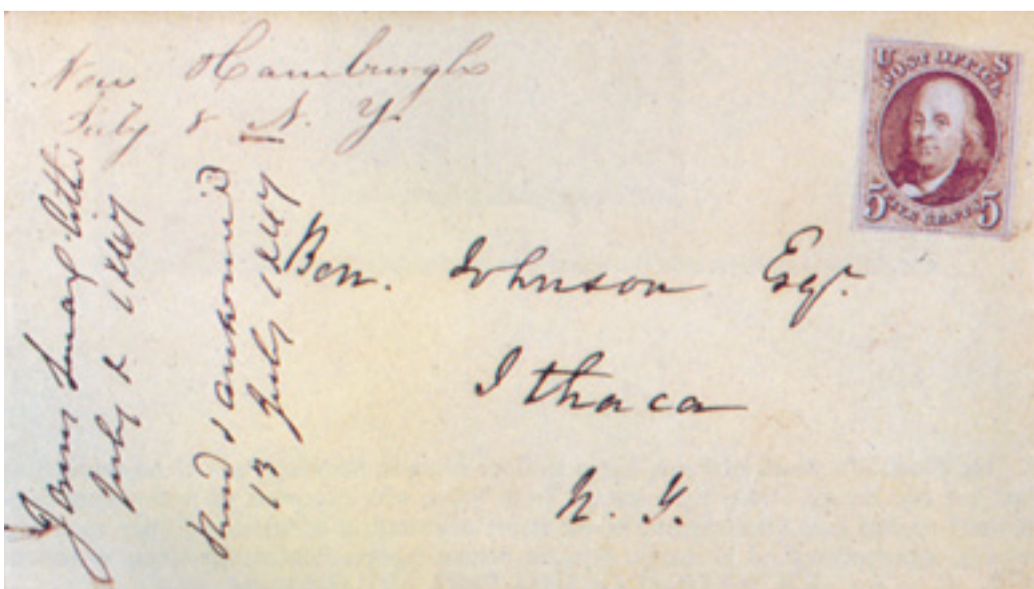
Le tariffe postali durante i quattro anni di validità dell'emissione erano calcolate

in funzione del peso e della distanza. La tariffa per una lettera semplice, non superiore a 1/2 oncia (circa 15 grammi), era di 5c. per distanze sotto le 300 miglia (sino a 480 chilometri), e 10c. per distanze superiori, eccetto per la posta indirizzata sulla West Coast che era di 40c. per la California e di 20c. o 30c. per località intermedie.

Gli Atti del 3 marzo 1847 non resero obbligatorio l'uso dei francobolli per pagare il trasporto della corrispondenza, e il mittente poteva scegliere se pagare o no il porto dovuto oppure se pagare in contanti la tariffa (metodo scelto allora dalla gran parte del pubblico) o utilizzare i francobolli. Dell'emissione 1847 risulta usata solo in piccola parte

rispetto al volume dei traffici postali avvenuti tra il 1847 e il 1851. Dei 17.000 uffici presenti negli Stati Uniti in quel tempo, pochi di essi ricevettero una fornitura di francobolli e solo il 2% del volume della corrispondenza trattata era regolarmente affrancata.

Con gli Atti del 3 marzo 1851 venne decisa la riduzione della tariffa da 5c. a 3c. per distanze sino a 3,000 miglia e stabilito che la vecchia emissione sarebbe stata sostituita a partire dal 1° luglio. Da questa data fu introdotta una serie di tre valori da 1c., 3c. e 12c. con nuovo disegno, concedendo però al pubblico la possibilità del rimborso dei francobolli rimasti in suo possesso sino al 30 settembre successivo.



July 8th, 1847, cover from New Hamburg to Ithaca, NY. A very early use of the 5c. 1847 stamp, which had been released just a few days earlier. The stamp was surely purchased in New York City and carried, by the writer, to New Hamburg. The postmaster apparently beign unaware that the stamp should be cancelled.

Top left: the earliest known cover bearing a 1847 stamps, postmarked in New York City on July 2nd, 1847, with a pair of 10c.