



Il vapore Sannio fu costruito nei cantieri Palmers & Co. di Newcastle, ex vapore British Prince, stazzava 9200 ton. ed era lungo 143,25 m. Prima di partecipare alla guerra italo-turca come nave trasporto, effettuava servizio passeggeri per la N.G.I. sulle rotte del Nord (New Orleans) e Sud America.

Lloyd Italiano
Mendoza, Taormina, Cordova.

Navigazione Generale Italiana (N.G.I.)
Re Vittorio (2 viaggi), Liguria (2), Sannio (14), Lazio (8).

Il Duca degli Abruzzi dal 5 febbraio al 23 agosto 1912 e il Duca di Genova dal 5 febbraio al 14 agosto 1912 furono armati, militarizzati e prestarono servizio come navi ausiliarie della R.M., nel corso degli otto mesi della loro requisizione. Il Duca di Genova e il Sannio trasportarono a Palermo 38 ufficiali e 1.612 militari turchi, prigionieri di guerra.

F. Accame
Adele Accame, Luigino Accame. (Il Pieroni riporta anche Emanuele, Antioco, Angelica e Antonietta Accame)

Oltre a queste, furono impiegate anche le navi dei Servizi Navigazione delle Ferrovie dello Stato come il Città di Catania, Città di Messina, Città di Palermo e Città di Siracusa, adibiti come incrociatori ausiliari.

Della Peirce Bros, Società di Navigazione di Guglielmo e Giorgio Peirce, fu noleggiato il Sicania, che sbarcò truppe a Misurata.

Dal 29 settembre 1911 alla firma del trattato di pace con la Turchia, furono noleggiati 18 piroscafi transatlantici adatti al trasporto di grossi reparti di truppe, 32 piroscafi misti per il trasporto di reparti isolati e materiale di guerra, 17 vapori da carico per il trasporto dei soli materiali. In quello stesso periodo furono trasportati, in 414 viaggi, 4871 ufficiali, 145.480 sottufficiali e uomini di truppa, 42.269 quadrupedi, 2865 carri e tonn. 183.979 di materiali vari.

La collezione

Di tutti gli avvenimenti del XX secolo, il conflitto del 1911-1912 è uno dei più interessanti sotto il profilo storico postale e ci ha lasciato una grande quantità di bolli. Il servizio postale militare, il ser-

vizio trasporto truppe con navi militari e civili, il servizio dell'aeronautica e dei dirigibili, le spedizioni interne alla Libia o le occupazioni delle isole ci permettono di costruire varie collezioni di sicuro fascino. Il materiale è discretamente disponibile e le valutazioni della corrispondenza variano da prezzi moderati ad alti per la corrispondenza con i timbri più ricercati o di significativo interesse (periodo d'uso, date particolari, usi postali).

Cartolina postale da Tripoli del 9 dicembre 1912, timbrata col bollo con cartiglio "Posta Militare" dell'Ufficio Postale dell'Intendenza Generale di Tripoli e affidata per il trasporto al piroscafo Minas della Società di Navigazione La Ligure Brasiliana che appose il suo bollo in violetto di tipo amministrativo. Il piroscafo terminò la sua carriera il 15 febbraio 1915 quando, in rotta da Taranto a Salonico con truppe a bordo, veniva silurato a 160 miglia da Capo Matapan. Perdettero la vita 315 soldati e 16 uomini dell'equipaggio.



Cartolina "Dal Sannio" del 19 agosto 1912 per Cagliari, affidata per l'inoltro al piroscafo Romania che lo timbrò in data 21 agosto. Il Sannio effettuò 14 viaggi per il trasporto uomini e mezzi e nel maggio 1912 partecipò allo sbarco di Calitea (Rodi). Il Sannio affondò per collisione con il piroscafo norvegese Otto Sverdrupp il 4 luglio 1918.

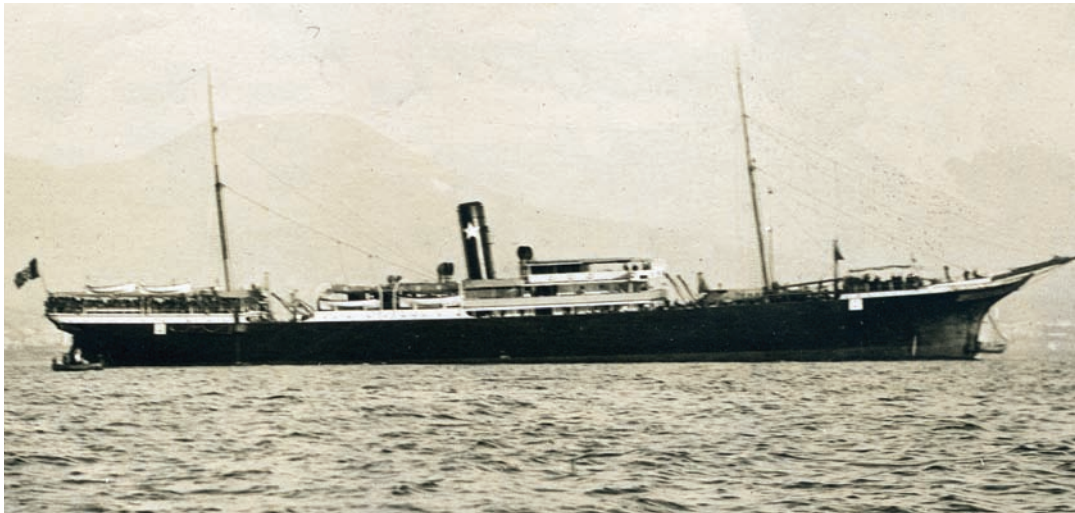


La Marina Civile



Il 6 aprile 1912 fu organizzato un convoglio di cinque piroscafi che, partiti da Augusta, trasportarono circa 6.000 uomini al comando del Generale Garioni, per sbarcare a Bu Chamez il 10 aprile. Il convoglio era formato dalle navi requisite o noleggiate Lazio, Valparaiso, Verona, Washington e Bulgaria e scortate dalle corazzate Umberto, Sicilia e da altre unità partite in precedenza.

Questa cartolina è stata scritta poco prima della partenza da un alpino del Battaglione "Saluzzo" imbarcato sul piroscafo requisito Lazio della N.G.I. Nel testo il mittente scrive: "Ti scrivo da bordo del piroscafo Lazio, mi sono imbarcato ieri, non sappiamo però dove si va, appena potrò ti manderò (a dire) qualche cosa". I timbri sono del suo battaglione che la affidò all'ufficio postale del piroscafo che la passò per l'inoltro all'Ufficio della Posta Militare della IV Divisione il 5 aprile. Giunse a Torino-Lingotto il 12 aprile e fu rispedita a Saluzzo dove il destinatario si trovava ammalato.



Il piroscafo Verona costruito nei cantieri Wokman, Clark & Co. di Belfast, su ordine della Società Italia, effettuò servizio trasporto truppe durante la guerra italo-turca. Nel corso della I Guerra Mondiale, l'11 maggio 1918, mentre era in convoglio da Messina a Tripoli, fu silurato dal sommergibile tedesco UC-52 nei pressi di capo Peloro, iniziò a sbandare sino a quando le caldaie esplosero e la nave affondò con circa 800 uomini.



Cartolina illustrata da Tripoli, scritta a bordo del piroscafo Sicania. Il mittente, un militare delle truppe da sbarco che occuparono Misurata l'alba del 16 giugno, scrive: "...Siamo giunti il giorno 11 sul pir.fo Sicania a Tripoli. Lì ancorammo ad un km. ed attendiamo ordini. La nostra venuta è per concentrarsi ed occupare in seguito un punto sulla costa..." La cartolina presenta un timbro violetto grande del "Vapore Sicania/Peirce Brothers" e il timbro postale a data "14.6.1912-Tripoli d'Africa/Sezioni Riunite". Il Sicania partecipò all'azione di sbarco di Misurata insieme ai piroscafi civili Re Umberto, Valparaiso, Bulgaria, Washington, Verona, Europa, Sannio e Toscana. (Vedi pag. 34)

In basso: tabella dei primi convogli per Tripoli. Le prime partenze avvennero il 9 ottobre da Napoli e Palermo, quindi il 13 ottobre un secondo convoglio da Napoli. Altri convogli o viaggi furono effettuati anche da singole unità, quasi sempre scortate da qualche incrociatore o torpediniera della Regia Marina Militare.

I Convoglio da Napoli 9 ottobre 1911 per Tripoli sulla rotta Orientale della Sicilia

PIROSCAFO	COMPAGNIA	IMPIEGO	SERVIZIO	
America	La Veloce	Ha portato l'84° Fanteria	9.10.1911	8.2.1912
San Giorgio	Sicula-Americana	Truppe e materiali	9.10.1911	17.8.1912
Verona	Italia	Porta a Tripoli i reparti del 40° Fanteria	10.10.1911	23.10.1912
Garibaldi	Ligure-Brasiliana	Trasporto Truppe	10.10.1911	22.8.1912
Nilo	S.N.S.M.	Trasporto truppe	10.10.1911	24.10.1911
Catania	S.N.S.M.	Piroscafo onerario. Trasporto truppe	10.10.1911	18.12.1911
Città di Torino	La Veloce	Piroscafo onerario. Trasporto truppe	10.10.1911	8.11.1911
Scrivia	S.N.S.M.	Trasporto truppe	4.11.1911	14.8.1912
Minas	Ligure Brasiliana	Trasporto truppe	10.10.1911	18.10.1912
Solunto	S.N.S.M.	Porta lo Stato Maggiore a Tripoli	30.9.1911	25.10.1911
Piemonte	S.N.S.M.	Trasporto truppe	10.10.1911	14.10.1912
Washington	S.N.S.M.	Trasporto truppe	9.10.1911	16.9.1912

Convoglio da Palermo 9 ottobre 1911 per Tripoli sulla rotta Occidentale della Sicilia

PIROSCAFO	COMPAGNIA	IMPIEGO	SERVIZIO	
Stura	S.N.S.M.	Trasporto truppe	10.10.1911	22.10.1911
Rio Amazonas	Ligure Brasiliana	Trasporto truppe	11.10.1911	24.10.1911
Liguria	N.G.I.	Trasporto truppe	10.10.1911	11.12.1911
Orione	S.N.S.M.	Trasporto truppe	10.10.1911	24.10.1911
Bologna	Italia	Trasporto truppe	10.10.1911	5.7.1913
Lombardia	N.G.I.	Trasporto truppe	10.10.1911	11.12.1911
Vincenzo Florio	S.N.S.M.	Trasporto truppe	10.10.1911	14.10.1912
Tevere	S.N.S.M.	Trasporto truppe	10.10.1911	27.10.1911
Mendoza	Lloyd Italia	Trasporto truppe	10.10.1911	20.3.1912

II Convoglio da Napoli 13 ottobre 1911 per Tripoli sulla rotta Occidentale della Sicilia

PIROSCAFO	COMPAGNIA	IMPIEGO	SERVIZIO	
Solferino	S.N.S.M.	Trasporto artiglieria e materiali	12.10.1911	18.10.1912
Menfi	S.N.S.M.	Trasporto artiglieria e materiali	16.10.1912	7.3.1912
Montenegro	S.N.S.M.	Trasporto truppe	12.10.1911	25.10.1911
Serbia	S.N.S.M.	Trasporto artiglieria e materiali	12.10.1911	14.11.1911
Romania	S.N.S.M.	Trasporto artiglieria e materiali	13.10.1911	7.3.1912
Bulgaria	S.N.S.M.	Trasporto artiglieria e materiali	12.10.1911	18.10.1912
Duca di Genova	N.G.I.	Trasp. e servizio come incrociatore aus	13.10.1911	31.11.1911
Ravenna	Italia	Trasporto artiglieria e materiali	13.10.1911	20.3.1912
Europa	La Veloce	Trasporto artiglieria e materiali	13.10.1911	15.10.1912
Sannio	N.G.I.	Trasporto artiglieria e materiali	13.10.1911	30.10.1912
Valparaiso	Lloyd del Pacifico	Trasporto artiglieria e materiali	12.10.1911	18.10.1912
Siracusa	S.N.S.M.	Trasporto artiglieria e materiali	13.10.1911	14.11.1911



Lettera contenuta in una busta affrancata con 15c. "Michetti", annullato col bollo ovale senza data "R.Poste/Comando/della Divisione" per Napoli, giunta il 20 aprile 1912, scritta da bordo del piroscafo Europa della Compagnia "La Veloce" il 1° aprile. Nel testo, in quattro pagine, si legge: "Dalle Acque dello Stretto di Messina...ti scrivo mentre l'Europa attraversa lo Stretto di Messina le cui vestigia ancora si vedono da bordo e ci rammentano l'immane disastro che addolorò tutto il mondo. È uno spettacolo rattristante che si presenta alla nostra vista poiché dal nostro vapore si scorgono gli enormi ammassi delle rovine della bella città che in alcuni punti ora si vede risorgere...La vita di bordo non è del tutto cattiva. Siamo trattati signorilmente per modo che nulla a noi manca di quanto si può desiderare...Nessuna notizia si ha intorno alla destinazione nostra...Le nostre navi sono in continua corrispondenza a mezzo della telegrafia Marconi, ma nessuno può trapelare una parola di quanto viene comunicato...". Il piroscafo Europa in quel tempo lasciava la Base di Augusta per partecipare al trasporto delle truppe e materiali d'artiglieria verso le zone di sbarco libiche.

Bibliografia

"Catalogo degli annulli postali di bordo sulle navi della Marina Mercantile Italiana, 1891-1995" - Di Mario Giannelli - Pubblicato a puntate sul bollettino Arge-Schiffspost 1999-2007.

"Navi a Vapore ed Armamenti Italiani dal 1818 ai giorni nostri" - Tomaso Gropallo - Mursia - II Edizione - Milano 1976

"Storia dei Trasporti Italiani" - F.Ogliari - L.Radogna - A. Restelli - A. Zenoni - Volumi I-

VII, Cavallotti Ed., - Milano - 1975-1987

"Stamps of Italy used abroad" - Vol. 1/6 - S.D.Tchillinghirian-Rag.R.Bernardelli. Studio Fil. Silvano Sorani - 1974

"Il servizio postale nella Marina Militare-1892-1920" - Ottorino Pieroni - Uff. Storico M.Militare - Roma 1976

"La Marina nella Guerra Italo-Turca" (1911-1912) - M.Gabriele - Uff. Storico della Marina Militare - Roma 1998

"Colonia Eritrea. Vent'anni di storia postale 1883-1903." - Paolo Bianchi. - Sorani Editore 1976.

"La Marina Militare Italiana nella vita Nazionale (1860-1914)" - F.Micali Baratelli - Mursia - 1983.

Le illustrazioni delle buste o cartoline sono tratte dall'ex Collezione Ing. Umberto Faccio.