

08 March



Il Vice Ammiraglio Augusto Aubry, comandante in capo delle Forze Navali Riunite nel 1911.

4 Proposte e Realizzi

Le migliori offerte e i realizzi più importanti di questi mesi. In questo numero le aste di **Feldman**, Ginevra; **Cherrystone**, New York; **Casati**, Monza; **Vaccari**, Vignola; **Zanaria**, Milano. Il calendario di tutte le aste di aprile. Di Stefano Cosenz

8-15 Storia Postale di Malta

Un'isola nel cuore del Mediterraneo con una grande Storia. I francobolli di Malta sono tra i più belli e ricercati dai collezionisti di tutto il mondo. Di Benito Carobene

16-17 La Guerra Italo-Turca

Interessi economici e finanziari, esigenze nazionalistiche di espansione nel Mediterraneo, miseria dei contadini meridionali in cerca di terre, ricordi di una grandezza di secoli lontani, preoccupazioni strategiche spinsero il governo Giolitti a dichiarare guerra alla Turchia per impadronirsi della Libia. La "Terra promessa" sotto il profilo economico-sociale fu fonte di una grande delusione. Di Benito Carobene

18-20 Posta Militare

Malgrado la sistemazione logistica fosse molto spesso disagiata e di fortuna, il servizio postale durante la guerra libica si dimostrò efficiente e atto a supplire alle necessità di migliaia di soldati che operarono a volte a notevole distanza dalle loro basi. Di Benito Carobene

21 La Posta Civile

Tra il 1912 e l'inizio della Prima Guerra mondiale, sia in Tripolitania che in Cirenaica furono aperti una ventina di uffici postali civili che, oltre a servire di appoggio ai reparti militari, vennero messi a disposizione dei civili italiani colà residenti. Di Benito Carobene

23-25 La Colonna Miani

Il 16 luglio 1913 a Tripoli, il Tenente Colonnello

Antonio Miani, già decorato con onore nel corso di passate campagne in Eritrea, imbarcava sulla nave *Matelot* e su altri due piroscafi truppe, cammelli, materiali, casse e colli con destinazione Sirte, dove Miani si fermò sino al 9 agosto successivo per istruire le truppe formate in gran parte da libici ed eritrei, per impartire le disposizioni e per la formazione di marcia. La storia dell'occupazione del Fezzan e la sua tragica fine. Di Alessandro Arseni.

26-29 L'Aeronautica nella guerra in Libia

L'Italia fu la prima nazione in assoluto a sperimentare l'utilizzo di macchine volanti, aeroplani e dirigibili, durante la guerra in Libia. Eppure si trattava di mezzi nati solo da pochissimi anni. I protagonisti e i servizi postali aerei militari. Di Benito Carobene.

30-34 La Marina Militare nel 1911-12

Con la guerra italo-turca del 1911-1912 la Marina italiana tornava al combattimento dopo il 1866. Alla Marina si devono tutte le operazioni di sbarco in Libia e, soprattutto, l'occupazione di Rodi e delle isole del Dodecaneso che portarono stabilmente l'Italia nel Levante. Di Alessandro Arseni

35-41 Le Occupazioni

Le operazioni nel Mar Rosso, l'Egeo e i Dardanelli, l'occupazione di Rodi e delle isole del Dodecaneso, la fine della guerra, il ruolo della Marina nel conflitto italo-turco e l'elenco delle navi che parteciparono a tutte le azioni. Di Alessandro Arseni

42-45 La Marina Civile nel 1911-12

Per il trasporto di truppe dell'esercito dall'Italia alla Libia, furono requisiti o noleggiati una notevole aliquota di transatlantici. La storia e l'elenco delle navi che trasportarono le truppe, le navi ospedale, gli incrociatori ausiliari nella guerra italo-turca. Di Alessandro Arseni

Errata Corrige

Nel numero di Febbraio 2008, a pag. 18, la coppia della crocetta indicata come venduta dalla Christies nel 1964, è stata invece venduta dalla Robson Lowe.