

# Le comunicazioni postali USA-Canada

## Dall'aprile al giugno 1851 la tariffa di scambio era assolta applicando i francobolli di entrambe le prime emissioni

di Alessandro Arseni

### Le relazioni postali tra Canada e Stati Uniti 1792-1851

Nel 1792 fu siglata una convenzione postale tra Gran Bretagna e Stati Uniti che permetteva ai Postmaster canadesi di incassare in contanti, per conto dell'Amministrazione Postale USA, il porto di una lettera diretta dal Canada agli Stati Uniti, per la parte riguardante il transito nel territorio americano.

Gli accordi stabilivano che una lettera da Montreal a New York, se il mittente desiderava pagarla a destino, costava il porto interno canadese sino al confine più la tariffa interna USA dal confine alla sua destinazione. Gli uffici postali canadesi, per questo servizio, ottenevano una commissione del 20% dalle Poste USA per ogni lettera proveniente dal Canada. In pratica ogni postmaster operava come se fosse un Agente per l'Amministrazione americana. Il mittente canadese era obbligato a pagare la tariffa per il suo Stato ma aveva la anche la possibilità di non pagare

quella USA, lasciando il compito al suo destinatario oltre confine. Invece, sempre secondo la convenzione del 1792, le lettere dagli Stati Uniti dirette in Canada potevano essere pagate sino al confine (Paid to the line) oppure interamente a carico del destinatario. Le poste americane non applicarono la possibilità di incassare anche il porto canadese.

Il 5 gennaio 1844 il Canada cambiò le tariffe secondo il peso (oncia) anziché per numero di fogli, mentre negli USA il sistema proseguiva ancora per il numero dei fogli contenuti in una lettera.

### I primi francobolli di Stati Uniti

Il 1° luglio 1847 furono emessi i primi francobolli americani e le poste canadesi cessarono, dal 16 novembre dello stesso anno, di incassare il porto USA in contanti, se non applicando i francobolli americani (5 o 10 centesimi) direttamente sulle lettere in partenza, oltre a pagare il porto canadese sino al confine. In pratica







la riscossione in contanti del porto USA negli uffici postali canadesi a far data dal 16 novembre 1847 non era più permessa, essendo disponibili i francobolli.

#### I primi francobolli canadesi

Questa pratica continuò sino al 6 aprile 1851 quando, cioè, il Canada assunse il totale controllo del proprio sistema postale con una convenzione tra gli Stati Uniti, Regno Unito e Colonie del British North America, secondo la quale le due tariffe interne furono unificate in una sola, per cui il mittente poteva, con una unica operazione, pagare il porto dal Canada agli USA e viceversa, oppure la lettera poteva essere interamente non affrancata lasciando al destinatario il compito di pagare al ricevimento, mentre veniva eliminato il metodo del pagamento parziale. In pratica, la tariffa interna USA di 5 centesimi e quella di 5 centesimi canadese erano unificate in una tariffa unica di 10 centesimi per entrambe le destinazioni, per distanze sotto le 3,000

miglia. Per gli Stati della California e dell'Oregon, la tariffa era stabilita in 15 centesimi. La convenzione non faceva cenno a tariffe riservate a giornali o stampe.

Il 23 aprile 1851, pochi giorni dopo questa convenzione, il Canada emise il suo primo francobollo da 3p. rosso che riproduceva un "castoro" in centro. Nel maggio successivo furono emessi altri due valori, uno da 6p. violetto con l'effigie del principe consorte Alberto e uno da 12p. nero con l'effigie della Regina Vittoria. A questo punto non era più necessario incassare il porto in contanti sino al confine poiché questa pratica veniva sostituita dai francobolli. Rimaneva quindi la possibilità di pagare l'intera tariffa a destinazione applicando francobolli canadesi per 6p corrispondenti a 10c., oppure di applicare un francobollo da 3p. (corrispondente a 5c.) di Canada più uno da 5c. USA.

Per un periodo di 69 giorni (dal 23 aprile - emissione del francobollo da 3d "beaver") - al 30 giugno 1851 (cessazione di validità dei primi francobolli americani, emissione 1847), le lettere

potevano essere affrancate con entrambe i francobolli di Canada e Stati Uniti.

Dal 1° luglio 1851 i francobolli americani furono posti fuori corso ma l'uso di affrancare con francobolli della I emissione americana, da parte di uffici postali canadesi per pagare il porto interno USA, proseguì anche dopo la cessazione di validità degli stessi ma furono tollerati dall'Amministrazione postale americana che non tassava le lettere in arrivo. Si conoscono lettere o frammenti affrancati con questa emissione anche nel 1853, 1856, 1857 e 1858. Secondo il volume di Thomas Alexander "United States 1847 cover census" edito nel 2001 dalla U.S. Philatelic Classic Society, esistono tre lettere con affrancatura mista formata da francobolli di entrambe le prime emissioni, e due frammenti.

L'uso delle affrancature miste USA-Canada è proseguito anche con l'emissione del 1851 ed anche in questo caso, si conoscono un limitatissimo numero di lettere o frammenti.

May 27, 1847, cover from Montreal to New York, red circular Montreal marking "U. States Postage Paid", red ms "10" (cents, american rate) and "4 1/2" (currency, canadian rate) and "pd to N. York Box 160". The Montreal marking was only used in 1847 and represents the fact that the Canadian Post Office had collected postage for the U.S. Post Office and was responsible for remitting same in cash. This was the last of the markings as Deputy General Stayner's order of Nov. 16, 1847 abolished the collection of U.S. postage by Canadian Postmasters. (The Dr. John L. Robertson Collection, sold by M. Bennett on April 23, 2004 for \$800).

Lettera del 27 maggio 1847 da Montreal a New York che dimostra che il mittente ha effettuato il pagamento della tariffa canadese di 4 1/2 currency (equivalenti a 10 centesimi USA) e quello dal confine a New York "10" (centesimi). Il timbro a un cerchio rosso "U. States Postage Paid" è stato apposto dall'ufficio postale di Montreal a dimostrare l'intera tariffa pagata a destinazione. Per questo servizio il post office canadese aveva una provvigione di 2 centesimi. La lettera precede di poco più un mese l'emissione della primi francobolli di Stati Uniti (emessi il 1° luglio 1847).

July 20, 1847, cover from New York to Agent of Bank of Montreal at Belleville, Canada West, matching "New-York 10cts. 17 Jul." (1847) integral-rate circular datestamp and "Montreal L.C. JY 20 1847" transit datestamp. Backstamped Kingston and Belleville (both Jul. 21). The 10c 1847 stamp paid the single-rate postage to the U.S.-Canada border. From there to Belleville, the rate was calculated at 1 shilling 5 1/2 pence, approximately 18 pence, which corresponds to the 9p rate for distance between 101 and 200 miles, doubled for weight over one-half ounce. This is the earliest recorded use of the United States first issue to Canada, which is the earliest use to any location in British North America. Sold by Robert Siegel Auctions Galleries on November 15, 2003 for \$18,000.

Questa è la prima data conosciuta di una lettera dagli Stati Uniti al Canada affrancata con l'esemplare da 10c. della I emissione. Diretta a Belleville, città situata a circa 250 miglia da Montreal, paga la tariffa americana sino al confine mentre a Montreal è stata tassata per 1 scellino e 5 1/2 pence, circa 18 pence inglesi, equivalenti a 9 currency canadesi, doppia rata oltre 1/2 oncia.



"The North-West Mounted Police" by Frederic Remington, da Harper's Weekly, March 22, 1890